

WEEGBRUG VS-125 C/P

**PRECIA
MOLEN™**
WORLDWIDE WEIGHING



Voor PRECIA-MOLEN zijn weegbruggen al sinds 1867 een belangrijke productgroep binnen het gamma industrieel wegen. Door deze jarenlange ervaring én inventieve productontwikkeling heeft PRECIA-MOLEN in Nederland, en ver daarbuiten, een gerenommeerde naam op het gebied van ontwerp, constructie, installatie en onderhoud van weegbruggen.

PRECIA-MOLEN biedt voor de weegbruggen een totaalconcept. Naast de in eigen beheer geproduceerde prefab betonelementen voor de weegbrug, kunnen ook de voorbereidende en bouwkundige werkzaamheden (bouwaanvragen, sonderen, bodemonderzoek, berekeningen, graven, heien, aanstraten) deel uit maken van de leveringsomvang. Bovendien behoort ook de levering en installatie van alle noodzakelijke verkeersgeleidende middelen tot de mogelijkheden. PRECIA-MOLEN is MID-gecertificeerd voor het keuren van o.a. statische weeginstrumenten. Wij beschikken over een eigen meetwagen, zodat wij als sluitstuk van ons totaalconcept een weegbrug opleveren die voldoet aan alle door het NMI gestelde eisen.

Een goed voorbeeld van dit totaalconcept is de VS-125 C/P, een elektronisch, verdiept opgestelde betonnen voertuigweegbrug. Het weegbrugdek en de fundatieput zijn volledig prefab vervaardigd. De VS-125 C/P is met een breedte van 3 meter in diverse standaard lengtes

leverbaar. Ook de extra lange uitvoering speciaal voor Lange Zware Vrachtwagens (LZV's) is een standaard in ons assortiment. Voor het wegen van vrachtwagens met ballonbanden of dubbele montering is het mogelijk de weegbrug uit te voeren met verlaagde zijwanden. Het maximale weegvermogen is 70.000 kg, nauwkeurig te meten door gebruik van roestvaststalen drukkrachtopnemers. Indien noodzakelijk kunnen de load cells en de junctionbox in een explosieveilige uitvoering **Ex** geleverd worden.

Zoals alle weegbruggen in ons leveringsprogramma kan ook de VS-125 met zowel analoge als digitale drukkrachtopnemers uitgevoerd worden. De keuze van het type load cell is voor een belangrijk deel afhankelijk van de omstandigheden ter plaatse. Als bijvoorbeeld hoogspanningskabels in de grond van invloed kunnen zijn op de meetkabel, dan is de toepassing van digitale load cells aan te raden. Als er een grote afstand tussen weegbrug en indicator is gebruiken we bij voorkeur ook de digitale meetketen.

Om de weegbrug optimaal te integreren binnen het bestaande bedrijfsproces heeft PRECIA-MOLEN een ruime keuze aan instrumentatie zowel voor operators als chauffeurs. Voor de meest gebruikersvriendelijke software voor registratie en beheer van alle wegeningen leveren wij standaard en maatwerk oplossingen.

Een PRECIA-MOLEN weegbrug en de bijbehorende instrumentatie voldoen vanzelfsprekend aan de internationaal gestelde eisen voor gebruik voor handelsdoeleinden en aan de van toepassing zijnde O.I.M.L. aanbevelingen.



TECHNISCHE GEGEVENS

Het zelfdragend weegbrugdek is een prefab, gewapend betonnen, U-vormig dek voorzien van mangaten. De kopkanten van het dek zijn afgewerkt met een thermisch verzinkte stalen dekrand, indien gewenst ook leverbaar in RVS uitvoering. Voor de buffering van het betonnen weegbrugdek worden op acht plaatsen tussen het dek en de fundatieput thermisch verzinkte bufferplaten aangebracht.

Ondanks de geringe hoogte worden de drukkracht-opnemers op betonnen poeren geïnstalleerd. Hierdoor staan de krachtopnemers niet in het water bij regenval waardoor ze minder storingsgevoelig zijn en ook de levensduur verlengd wordt. Daarnaast kan de fundatieput waterdicht worden gemaakt en de vloer enigszins bol uitgevoerd voor een betere afwatering. Een groot pluspunt van het uitgekende ontwerp van de VS-125 weegbrug is de goede toegankelijkheid waardoor onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, ondanks de geringe puthoogte, eenvoudig uit te voeren zijn.



Standaard weegbrugdek afmetingen (l x b)			
10 x 3 m	18 x 3 m	20 x 3 m	25,5 x 3 m (LZV uitvoering)

In de fundatieput is een junctionbox geplaatst voor de aansluiting van de signaalkabel voor de instrumentatie en de load cells. Voor optimale bescherming van mens en machine kan Precia Molen de aarding van de complete weegbrug uitvoeren conform de NEN-EN-IEC 62305 normering. Daarmee wordt optimale veiligheid geboden in Atex omgevingen en bijvoorbeeld bij blikseminslag.

In de putwand zijn de benodigde uitsparingen aangebracht voor de doorvoer van de rioolaansluiting, de 230V voeding voor een eventuele afwateringspomp en de signaalkabel voor de instrumentatie.



WORLDWIDE
WEIGHING

Bovenstaande gegevens kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

DC50125

Voor meer informatie neem contact op met:
PRECIA-MOLEN NEDERLAND B.V.
Franse Akker 1, 4824 AL Breda
Postbus 3246, 4800 DE Breda
Tel. +31 76 5242526
E-mail sales@preciamolen.nl
Website www.preciamolen.nl

**PRECIA
MOLEN**TM
WORLDWIDE WEIGHING